

Pierre Martin – Pierre Grain

La Ligne Maginot, cette inconnue

Les défenses françaises du Nord,
de l'Est et du Sud-est en 1940

Publibook

Retrouvez notre catalogue sur le site des Éditions Publibook :

<http://www.publibook.com>

Ce texte publié par les Éditions Publibook est protégé par les lois et traités internationaux relatifs aux droits d'auteur. Son impression sur papier est strictement réservée à l'acquéreur et limitée à son usage personnel. Toute autre reproduction ou copie, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon et serait passible des sanctions prévues par les textes susvisés et notamment le Code français de la propriété intellectuelle et les conventions internationales en vigueur sur la protection des droits d'auteur.

Éditions Publibook
14, rue des Volontaires
75015 PARIS – France
Tél. : +33 (0)1 53 69 65 55

IDDN.FR.010.0112555.000.R.P.2009.030.40000

Cet ouvrage a fait l'objet d'une première publication aux Éditions Publibook en 2009

"Ce sont les hommes, et non les pierres,
qui font la force des remparts de la cité."

Histoire de la Guerre du Péloponnèse.
THUCYDIDE (465-395 av. J.C.)

"Si les générations passées cachent
leurs fautes à leurs successeurs,
elles les condamnent à revivre
les mêmes erreurs que leurs aînés."

Maximes et réflexions
GOETHE (1749-1832)

Sommaire

Préface	15
Avant-propos.....	17
Prologue.....	19

Chapitre 1

Généralités sur la ligne Maginot.....21

1.1. Justification historico-politique	21
1.1.1. Les fortifications.....	21
1.1.2. Les guerres franco-allemandes	22
1.1.3. Les autres pays d'Europe.....	23
1.1.4. L'opinion du Général de Gaulle	24
1.2. Présentation générale.....	26
1.2.1. Situation géographique	26
1.2.2. Composition quantitative et qualitative	27
1.3. Commentaires sur plusieurs critiques.....	28
1.3.1. Qu'entend-on par Ligne Maginot ?.....	28
1.3.2. Comparaison avec les fortifications allemandes et italiennes.....	28
1.3.3. La Ligne Maginot a-t-elle nui aux autres Armes ?	29

Chapitre 2

Méthode appliquée à l'identification des blocs d'ouvrages casemates et blockhaus....35

2.1. Généralités.....	35
2.2. Les cartes de l'Institut Géographique National	36
2.2.1. Présentation.....	36
2.2.2. L'évolution en cinquante ans.....	36
2.2.3. Symboles et interprétations.....	37
2.3. Nos observations personnelles.....	39
2.3.1. Les raisons, et les conditions, de ces observations.....	39
2.3.2. Conséquences et déductions	40
2.3.3. Les extrapolations, et leurs risques	41
2.3.4. Quelques arguments supplémentaires.....	42
2.3.5. Les limites de la méthode	45
2.4. Les livres relatifs à la Ligne Maginot.....	47
2.4.1. De 1930 à mai 1940.....	47
2.4.2. De mai 1940 à novembre 1942.....	47
2.4.3. De novembre 1942 à la fin des années 60.....	50

2.4.4. De 1970 à nos jours.....	52
2.4.5. L'importance des cartes et schémas des livres.....	54
2.5. Les Musées.....	57
2.5.1. Le Musée de l'Armée.....	57
2.5.2. Les Forts visitables.....	61

Chapitre 3

Histoire de la construction de la ligne Maginot 65

3.1. Le premier programme.....	65
3.1.1. Les hésitations sur le principe.....	65
3.1.2. Les divergences sur la conception.....	65
3.1.3. Les premières constructions.....	66
3.2. La suite de la réalisation.....	67
3.2.1. La Ligne Maginot ne peut pas être réduite à ce seul premier programme ..	67
3.2.2. Les nouveaux programmes et l'abandon progressif des principes initiaux ..	68
3.2.3. Les conséquences : l'hétérogénéité et le point faible des Ardennes.....	68
3.3. Les derniers travaux.....	69
3.3.1. Une période d'efforts intenses, mais désordonnés, dans le Nord et le Nord-est.....	69
3.3.2. Quelques évaluations des résultats de ces efforts.....	71
3.3.3. Une estimation directe du nombre des Blockhaus de la troisième phase....	74
3.3.4. Une autre estimation, basée sur la comparaison avec la Ligne Siegfried....	75
3.3.5. Ce qu'on peut conclure de ces dénombrements.....	83
3.3.6. Extrapolation de la méthode à l'Est et au Sud-est.....	83
3.4. Conclusions.....	84
3.4.1. La "bétonnite": l'une des psychoses de la Drôle de Guerre.....	84
3.4.2. L'inefficacité des travaux de cette dernière phase.....	85
3.4.3. L'instinct du peuple français.....	86

Chapitre 4

L'artillerie de la ligne Maginot 89

4.1. Motifs de l'étude.....	89
4.1.1. Des critiques contradictoires.....	89
4.1.2. Le caractère essentiel de l'Artillerie.....	90
4.1.3. La dégradation croissante de la notion de fortification.....	90
4.2. Les classements des Ouvrages et des Canons.....	91
4.2.1. L'hétérogénéité des classements.....	91
4.2.2. Tous les canons n'appartiennent pas à l'Artillerie.....	91
4.2.3. Les terminologies appliquées aux constructions de Défense utilisées en 1940.....	91
4.2.4. La terminologie et les symboles retenus pour la présente étude.....	93
4.3. Les Ouvrages d'Artillerie de la CORF.....	94
4.3.1. La précision des renseignements.....	94
4.3.2. Les forts du Nord-est.....	94

4.3.3. Les forts du Sud-est	95
4.4. Les Casemates d'Artillerie de Complément	97
4.4.1. De quoi s'agit-il ?	97
4.4.2. Dénombrement approximatif	97
4.4.3. La raison de leur inefficacité	98
4.5. Les Anciens Forts	99
4.5.1. L'intégration au système de constructions antérieures à 1930	99
4.5.2. Les conditions et l'importance de leur réutilisation	100
4.5.3. L'apport en Artillerie de ces Fortifications	105
4.6. L'Artillerie de Soutien	105
4.6.1. Les canons de la Ligne Maginot ne pouvaient pas tirer au-delà des frontières	105
4.6.2. L'Artillerie dite de Position	107
4.7. Conclusions	107

Chapitre 5

Analyse géographique des défenses fortifiées de la France au 10 mai 1940.....113

5.1. Généralités	113
5.1.1. Les buts de cette analyse	113
5.1.2. La notion de densité des constructions.	113
5.1.3. La liste des secteurs	114
5.2. Région du Nord, des Flandres aux Ardennes	116
5.2.1. De Dunkerque à Solre-le-Château, par Lille, Valenciennes et Maubeuge – Cartes Michelin 51 et 53	116
5.2.2. De Solre-le-Château à Carignan, par Hirson, Mézières-Charleville et Sedan – Carte Michelin 53.	120
5.3. Région du Nord-est, des Ardennes à la Suisse	126
5.3.1. Généralités sur le Nord-est.....	126
5.3.2. De Carignan à Longuyon – Cartes Michelin 56 et 57.....	127
5.3.3. De la vallée de la Chiers à la vallée de la Nied Française, en traversant la Moselle – Carte Michelin 57	129
5.3.4. De la Nied à la Sarre – Carte Michelin 57	132
5.3.5. De la Sarre au Rhin, par les Vosges du Nord – Carte Michelin 57.....	134
5.3.6. Le Bouclier du Hochwald	137
5.3.7. L'Alsace, du Nord de Strasbourg au Sud de Mulhouse et du Rhin aux Crêtes des Vosges – Cartes Michelin 62 et 66.....	139
5.3.8. La Haute Alsace, de Mulhouse à Delle et de Bâle à Belfort – Carte Michelin 66	142
5.3.9. Les "Arrières" du Nord-est et la Ligne Séré de Rivières	145
5.4. Région de l'Est, face à la Suisse	147
5.4.1. Généralités sur le Jura	147
5.4.2. Le Nord du Jura	147
5.4.3. Le Jura Central : de Mouthe au Rhône, par Saint Claude et Oyonnax – Cartes Michelin 70 et 74	149

5.5. Région du Sud-est, ou des Alpes, de la Suisse à la Méditerranée.....	150
5.5.1. Du Rhône au Col de l’Iseran, par le Mont Blanc – Carte Michelin 74	150
5.5.2. Du Massif de la Vanoise au Col de Vars, par Briançon – Carte Michelin 77.....	152
5.5.3. D’Embrun à Grasse, par le Mercantour – Carte Michelin 81.....	153
5.5.4. De La Tinée à la Méditerranée, par Saorge – Carte Michelin 84	154
5.6. Conclusions relatives à l’identification et au dénombrement des constructions de défense.....	156
5.6.1. Synthèse des quantités constatées	156
5.6.2. Les comparaisons avec la Ligne Siegfried	156
5.6.3. Les comparaisons entre régions	157
5.6.4. La justification, a posteriori, de la méthode d’interprétation des symboles des cartes IGN.....	157

Chapitre 6

Le coût de la ligne Maginot 167

6.1. Une approche globale	167
6.2. Les coûts réels de la ligne Maginot et de l’ensemble des défenses fortifiées de la France, en 1940.....	169
6.2.1. Méthode de détermination.....	169
6.2.2. Prix moyens des éléments types.....	170
6.2.3. Calcul des dépenses globales	174
6.3. Quelques rapprochements et comparaisons utiles.....	176
6.3.1. Comparaison du prix de revient et de l’efficacité des composantes des fortifications françaises de 1940... ..	176
6.3.2. Comparaison du coût de la Ligne Maginot et de ceux des fortifications antérieures les plus récentes	179
6.3.3. Poids de la Ligne Maginot dans l’économie générale et les Budgets de Défense Nationale, de 1929 à 1939.....	180

Chapitre 7

Histoire de la ligne Maginot dans la guerre 185

7.1. Le but de ce chapitre.....	185
7.1.1. L’époque de la Guerre 39-40 est encore trop récente pour que les passions politiques ne continuent pas à en déformer l’histoire.....	185
7.1.2. Un résumé strictement chronologique et géographique	185
7.2. Le déroulement des faits.....	186
7.2.1. Première phase – Vellétés, oisiveté, espionnisme et bétonnisme.....	186
7.2.2. Deuxième phase – Réveil brutal, première défaite.....	188
7.2.3. Troisième phase – Effondrement de l’Armée française	194
7.2.4. Quatrième phase – La France est vaincue et occupée.....	195
7.2.5. Cinquième et dernière phase – La Ligne Maginot, invaincue, est livrée aux Allemands et aux Italiens.....	200

Chapitre 8

Données complémentaires relatives à l'environnement, aux autres armes, aux conditions d'emploi des défenses fortifiées et aux budgets militaires.....205

8.1. Le commandement, les hommes et les armes.....	205
8.1.1. Quelques éléments de réflexion.....	205
8.1.2. Les chefs et les soldats français.....	207
8.2. Les armements en présence.....	212
8.2.1. La difficulté des comparaisons.....	212
8.2.2. Les chars.....	216
8.2.3. Les avions.....	219
8.2.4. La Marine.....	226
8.3. Le rôle et l'efficacité des fortifications.....	228
8.3.1. La dissuasion.....	228
8.3.2. Le principe de la ligne continue.....	228
8.3.3. L'Artillerie en première ligne.....	231
8.4. Les Dépenses de Défense Nationale avant la Guerre 39 – 40.....	234
8.4.1. La répartition entre les Armes.....	234
8.4.2. L'évolution dans le temps.....	235
8.4.3. Comparaison avec l'Allemagne.....	236
8.4.4. Conclusions.....	236

Chapitre 9

Conclusions.....243

9.1. Les motifs de cette étude.....	243
9.2. Résumé des faits établis ou rappelés par l'étude.....	243
9.3. Les utopies et les réalités.....	245
9.4. La Ligne Maginot, cette inconnue.....	246
Cartes.....	249
Photos.....	263
Illustrations des dispositifs et éléments constituant les défenses fortifiées.....	265
Annexes.....	287
Bibliographie.....	311

Préface

Dire que la ligne Maginot a constitué l'œuvre de sa vie serait lui faire injure. Mon père chérissait trop sa femme et ses deux enfants, il avait trop conscience de ses responsabilités de cadre dirigeant de sociétés aéronautiques, pour les délaisser. Mais parmi les multiples centres d'intérêt qu'aura développés au cours de sa vie cet homme exceptionnel, au savoir encyclopédique, la ligne Maginot s'est vite imposée comme le sujet privilégié auquel il consacra une large partie de ses loisirs puis de sa retraite. Sujet d'étude d'abord, si bien adapté à son approche méticuleuse, qui lui permettra d'aller bien au-delà des analyses sommaires si courantes en la matière ; sujet de combat ensuite, pour la réhabilitation d'un monument national, imparfait, inachevé, mal utilisé, mais dont il voulait défendre la logique et laver l'opprobre qui en a fait le symbole de l'inanité et de l'anachronisme.

Il aura pour cela, pendant de nombreuses années, parcouru les régions de la frontière Est, où le ramenait sa jeunesse tellement marquée par la première guerre mondiale et les souffrances que celle-ci avait infligées à ses parents. Il aura compulsé des livres, des articles, des cartes, des mémoires, afin de rassembler la matière de cet ouvrage. Il aura eu la chance de rencontrer en Pierre Grain un collaborateur, puis un ami, partageant sa passion, avec lequel il commença ce livre. Quand mon père nous a quittés en février 2003, l'ouvrage était presque achevé, mais c'est à Pierre Grain que nous devons d'avoir mené à son terme cette œuvre commune et je lui en serai toujours reconnaissante.

Modeste comme il le fut toujours, il n'aurait pas cherché à tirer quelque gloire de la publication de ses travaux, mais il aurait été heureux, en scientifique qu'il était, d'apporter sa contribution, fût-elle parfois un peu provocatrice, au savoir de l'humanité.

Je remercie enfin vivement mon mari, Alain, d'avoir mené à bien l'édition de ce livre auquel je tenais tant.

Françoise Martin-Chaussard

Avant-propos

Cet ouvrage est le fruit de la rencontre de deux hommes, que leur carrière professionnelle au sein de la société Aérospatiale a rapprochés et qui ont décidé d'unir leurs efforts pour combattre "l'erreur judiciaire" qui frappait injustement la Ligne Maginot, pour laquelle, dès leur jeunesse, ils s'étaient tous deux passionnés.

Jeune homme, Pierre Martin, fut un témoin assidu de la construction des fortifications autour du berceau familial de Longwy. Dès la fin de la guerre, il entreprend la visite d'un grand nombre de fortifications, tant dans le Nord-est que dans le Sud-est de la France, qu'il poursuit durant plusieurs décennies. Il en ressort convaincu du bien-fondé des principes définis par la Commission d'Organisation des Régions Fortifiées (CORF), mais cherche à savoir pourquoi ils n'ont été que très partiellement appliqués, avec le résultat que l'on connaît.

J'ai moi-même épousé une Ardennaise native d'un village près de Sedan où j'ai passé la plupart de mes congés. Lors de mes recherches, j'ai exploré les blockhaus dispersés de Villy-la-Ferté jusqu'à Rocroi, découvert ceux qui étaient enfouis sous la végétation, et photographié ceux qui étaient en train d'être détruits.

A la lecture des différents ouvrages portant sur la Ligne Maginot, nous nous sommes rapidement aperçus qu'aucune réponse globale n'existait sur les questions fondamentales que suscitait cette formidable construction. Par exemple, quel avait été réellement son coût dans les budgets de la défense ? Pourquoi avait-on abandonné les principes initiaux de construction ? Pourquoi n'avait-on pas poursuivi la Ligne dans les Ardennes alors que les Allemands étaient déjà passés en 1914 à Sedan ? Pourquoi avait-on pu croire que la Belgique, pays neutre, ne serait pas envahie et donc nous protégerait ? Autant de questions, et d'autres, que nous nous sommes posées et auxquelles nous avons essayé de répondre dans les pages de ce livre.

Malheureusement mon ami Pierre Martin nous a quittés en 2003 avant que fût achevée la rédaction finale. Je lui avais promis de mener à bien ce travail et de publier cet ouvrage de synthèse qui nous tenait tant à cœur.

Merci à Ghislain Marchand, de Dom-le-Mesnil, pour ses contacts avec les vétérans du 148^o R.I.F. mais aussi pour les recherches que nous avons effectuées ensemble sur le terrain.

Enfin, je tiens à remercier spécialement Francis Martin, fils de Pierre, et Alain Chaussard, son gendre, pour leur collaboration efficace dans la mise au point du manuscrit définitif.

Pierre Grain

Prologue

Au lendemain de mai-juin 1940, beaucoup de Français n'ont pas compris cette défaite et ils se sont interrogés sur l'utilité de la Ligne Maginot. Pourquoi avions-nous dépensé tant d'argent pour une défense qui n'avait servi à rien ?

C'est plus tard, après 1945, lors du retour des prisonniers de guerre et au récit de leur capture, que les Français commencèrent à comprendre que la Ligne Maginot n'avait pas été conquise de face. La Ligne Maginot de Longuyon à Belfort ne fut jamais attaquée. Ils apprirent que les Allemands, les blindés de Guderian étaient passés à l'endroit où la Ligne Maginot n'existait pas, c'est-à-dire à Sedan, Floing, Donchery.

L'Etat-major français avait estimé que la forêt des Ardennes était infranchissable ; donc par économie, mais aussi par erreur stratégique, qu'il était inutile de poursuivre la Ligne Maginot qui s'arrêtait au petit fort de Villy-la-Ferté, non loin de Carignan. Par prudence, lors de la Drôle de Guerre, pour occuper les troupes, on installa, quand même, de nombreux petits blockhaus avec un armement réduit. Mais lors de la percée de Sedan, les canons de 88 allemands ne firent qu'une bouchée de ces blockhaus. Après la guerre, les chefs militaires, conscients de leurs erreurs de stratégie, s'empressèrent de rendre responsables les politiques qui ne leur avaient pas donné les moyens financiers pour achever la Ligne Maginot. Ils suivirent l'exemple du Généralissime Gamelin qui au détour de son livre "Servir", ouvrage en 3 volumes, tenta de se justifier.

A leur tour, les responsables politiques des gouvernements d'avant la guerre expliquèrent alors que les chefs militaires en étaient restés à la conception de la guerre de 1914-1918, c'est-à-dire la guerre de positions. Que les militaires étaient en retard d'une guerre !

Personne n'était coupable mais tous étaient responsables...

